

Vierter Hangar für AMAC Aerospace Ende 2015 bezugsbereit

Am 18. November erfolgte bei AMAC Aerospace am EuroAirport die Grundsteinlegung für den vierten Hangar. Der rund 7280 Quadratmeter grosse Hangar soll im Herbst 2015 fertiggestellt werden. Mit dem neuen Gebäude wird die gesamte Hangar-Fläche von AMAC in Basel **38'100 Quadratmeter** aufweisen. **Bernd Schramm**, Group Chief Operating Officer, teilte mit, dass das neue Gebäude vorwiegend für Maintenance-Arbeiten an **Grossraumflugzeugen** genutzt werden soll. Ausserdem werden die eingezäunten Vorfeldflächen für die geparkten Flugzeuge erweitert und zusätzliche Büros, Werkstätten, Lager- und Archivierungsräume geschaffen. Mit dem neuen Bau soll der Nachfrage bei der Grossraumflugzeugwartung entsprochen werden. Die Abstellflächen für die Flugzeuge im neuen Hangar ermöglichen AMAC Aerospace neben einem Grossraumflugzeug auch zwei Schmalrumpfflugzeuge gleichzeitig zu warten.

Die Erweiterung am EuroAirport entspricht dem aktuellen Geschäftsmodell vom AMAC Aerospace, das eine Vergrösserung des Tarmacs um 17 Prozent und die Erweiterung der Gesamtfläche von rund 35 Prozent vorsieht. Insgesamt werden dem Unternehmen ab Herbst 2015 mehr als **85'000 Quadratmeter**

zur Verfügung stehen.

Weiter erwähnte Bernd Schramm, dass als Folge des **starken Firmen-Wachstums**, monatlich zwei Techniker und bis zu sechs weitere Mitarbeiter für spezialisierte Arbeiten rekrutiert würden. 2012 arbeiteten noch 552 Personen für AMAC Aerospace, heute sind es nach Angaben der Firma bereits 672 Mitarbeiter.

Während der Business Aviation-Messe MEBA in Dubai konnte AMAC Aerospace AG bekannt geben, dass sie einen Auftrag für ein **Airbus 320-200** Completion-Projekt erhalten hat. Die Maschine soll vom jetzigen Airliner-Standard in einen **VVIP Business Jet** umgerüstet werden. So soll die Kabine mit Schlafzimmern, Duschen und mit einem In-flight Entertainment System ausgerüstet werden. Das Flugzeug wird nach der Fertigstellung von einem Operator ab dem Mittleren Osten betrieben. Ebenfalls aus der Region des Mittleren Ostens erhielt AMAC den Zuschlag für einen **Boeing Business Jet-Kabinenumbau**. Der Auftrag enthält die Gestaltung einer neuen VIP-Lounge mit einem Passagierabteil. Weiter werden elektrisch verstellbare Tische eingebaut. Einrichtungen, wie Sitz- und Schlafgelegenheiten, vervollständigen dieses Projekt.

Hanspeter Abt/Werner Soltermann

www.amacaerospace.com