

ACJ350 XWB оборудуют в Швейцарии

5 июня 2018

Поделиться...

Как стало известно BizavNews, швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов AMAC Aerospace получил одобрение Airbus Corporate Jets на кастомизацию ACJ350 XWB. Работы по установке пассажирского салона и дополнительного оборудования будут проводиться в техническом центре, расположенном в Базеле.



Недавно Airbus представила проект новой версии бизнес-джета A350 XWB с опцией Easyfit, которая позволяет упростить и оптимизировать процесс установки пассажирского салона. Площадь салона ACJ350 XWB составляет 270 кв.м., что соответствует площади нескольких загородных домов и позволяет создать на борту исключительные интерьеры, способные удовлетворить запросы даже самых взыскательных заказчиков. ACJ350 будет также представлен в варианте с увеличенной дальностью полета: он сможет перевозить 25 пассажиров на дальность до 20 000 км, что эквивалентно 22 часам. Существуют несколько концептов будущего лайнера. Наряду с дизайном интерьера нового лайнера от производителя, свои видения компоновки ACJ350 XWB анонсировали Jet Aviation Basel, Pegasus Design и Lufthansa Technic.



В начале 2017 года BizavNews уже писал о возможном заказе на ACJ350 XWB. Тогда в Airbus Corporate Jets уже не скрывали, но и официально не подтвердили эту новость. «Да, действительно ведутся переговоры с двумя клиентами, один из которых близок к подписанию контракта», - сообщил BizavNews источник в компании. А уже в этом году на женеvской выставке EBACE новому ACJ350 XWB была посвящена отдельная презентация.

Согласно официальному прайс-листу Airbus, базовый A350-800 стоит \$280,6 млн., A380-900 - \$317,4 млн., а A350-1000 - \$366,5 млн. Стоимость VIP комплектации лайнера является закрытой информацией, но может достигать до 35% от базовой.

Сейчас AMAC Aerospace владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8 (на обслуживание этого типа компания получила сертификат Part 145 в ноябре 2012 года). Общая площадь перрона и мастерских составляет 85000 кв.м.

AMAC Aerospace была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. Как считают эксперты, успех AMAC Aerospace в значительной степени определяется концепцией собрать под одной крышей оптимальное количество услуг, необходимых для эксплуатации деловых самолетов, и тем самым облегчить жизнь их владельцев. При этом упор делается на надежность и качество, о чем говорит девиз фирмы - Swiss Excellence in Business Aviation. Высокая степень универсальности AMAC Aerospace подтверждается наличием у нее сертификатов на техническое обслуживание самолетов Airbus, Boeing, Gulfstream Aerospace, Bombardier.