

# AMAC yeni hangar ile Muğla'yı üs yapacak

**Türkiye'deki ikinci hangarını Milas - Bodrum Havalimanı'nda açan AMAC Aerospace yaklaşık 15 milyon dolarlık yatırım yaptı. Şirket Bodrum'da tam kapasite çalışmaya başladığı takdirde şehre bir hangar daha açmayı planlıyor.**

## AYLİN RANA AYDIN / MUĞLA

İsviçre merkezli AMAC Aerospace İstanbul Atatürk Havalimanı'nın ardından ikinci hangarını Milas - Bodrum Havalimanı'nda hizmete açtı. Yaklaşık 15 milyon doların üzerinde yatırımla hayata geçirilen hangar aynı anda 20 özel jete hizmet verebilecek. Şirket, Türkiye ve Muğla'nın uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedefliyor.

Uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Türkiye'de 2012 yılında kurduğu AMAC Aerospace Turkey ile ilk olarak İstanbul Atatürk Havalimanı özel hangarlar bölümünde yer alan hangarıyla hizmet vermeye başlamıştı.

Milas - Bodrum Havalimanı'nda hizmete başlayan hangarda aynı anda 20 adet özel jete hizmet verilebilirken 6 bin 600 metrekarelik kapalı alanıyla Boeing 777 gibi büyük gövdeli uçaklara da bakım ve teknik servis desteği sağlanabilecek.

Hangar, yaz aylarında ağırlıklı olarak tatil için Bodrum ve çevre bölgeleri tercih edenlerin özel jetlerine hizmet verirken, kış ay-

larında ise havayolu şirketlerinin orta ve büyük gövdeli uçaklarına bakım ve teknik servis imkanı sunacak.

## 'İki binin üzerinde özel jet Bodrum'a geliyor'

Türkiye ve Muğla'nın uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedeflediklerini dile getiren AMAC Aerospace Grup CEO'su Kadri Muhiddin, "Birkaç yıl önce özel mülkiyette 150 özel uçağın bulunduğu Türkiye pazarının kısa sürede 600 uçağa ulaşacağını öngörüyoruz. Bu rakam Almanya'nın özel mülkiyetteki uçak sayısına eşit. Beklenen 4 kat artış sonrasında oluşacak talebin yanı sıra çevre ülkelerden tatil için Türkiye'yi tercih eden özel jetlerin oluşturduğu hacim Bodrum'un özel jetler konusundaki potansiyelinin en büyük göstergesi. Her yıl yaz aylarında iki binin üzerinde özel jet Bodrum'a geliyor. Bu rakam önümüzdeki yıllarda daha da artacak" dedi. İlerleyen yıllarda sektörün çok daha fazla gelişeceğini öngördüklerini dile getiren Kadri Muhiddin, "Hangar yatırımlarımızın sayısını artırmayı ve ilerleyen



yıllarda kapasitemizi büyütmeyi hedefliyoruz. Özellikle 3. havalimanının da devreye girmesi Türkiye için büyük önem taşıyor" diye konuştu.

Ticari tüm havayolları ve VIP uçaklar için tüm bakım hizmetlerinin verileceğini kaydeden AMAC Aerospace Turkey COO'su Tarek Muhiddin, öncelikle Türk müşterilere yardımcı olacaklarını ve daha sonra hedeflerinde Ortadoğu ve Avrupalı müşterilerin olduğunu açıkladı.

## Bodrum'a bir hangar daha açacak

Bodrum'daki hangarın tam kapasite çalışmaya başladığında bir hangar daha açmayı planladıklarını söyleyen AMAC Aerospace COO'su Bernd Schramm, "Dünyada 1.7 milyar dolarlık bir

şirket haline geldik. Toplamda bin 500 çalışanımız bulunuyor" dedi. AMAC Aerospace Turkey Yönetim Kurulu Danışmanı Safi Ergin ise, "Airbus, Boeing gibi uçaklar için hat bakım izinlerini aldık" diye konuştu.

Milas Belediye Başkanı Muhammet Tokat, yatırımın ülke ekonomisine çok önemli katkılar vermesini dilediğini belirtti.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal, "Ülkemizin havacılık alanında 15 yıl önce 33 milyonda uçan yolcu sayısı geçen yıl itibarıyla 193 milyonu geçti. Bu yıl Haziran ayı sonu verilerine göre geçen yılın aynı dönemine göre uçak sayısında yüzde 10'luk artış oldu" ifadelerini kullandı.