

Ekonomi

5 Temmuz 2018 Perşembe 5

Uçak bakımında Muğla üs oluyor

İsviçreli AMAC Aerospace Grup'un CEO'su Kadri Muhiddin, "Muğla'nın uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedefliyoruz. Amacımız, özel ve yolcu uçaklarını buraya getirmek" diye konuştu.

■ Tolga ÖZBEK / BODRUM, (AA)

DÜNYANIN önde gelen iş jeti bakım hizmeti kuruluşu İsviçreli AMAC Aerospace, Milas-Bodrum Havalimanı'na 15 milyon dolarlık yatırımla bakım merkezi açtı. Özel jet ve yolcu uçaklarına hizmet verecek AMAC Aerospace, Bodrum'da ikinci hangarını da açmayı planlıyor. Toplam 6 bin 600 metrekare büyüklüğe sahip tesis aynı anda 20 özel jete hizmet verebiliyor. Yazın ayda ortalama 2 bin uçağın iniş gerçekleştirdiği Milas-Bodrum Havalimanı'nda özel uçakların bakımları da yapılmış olacak.

ÇOK STRATEJİK YERDE

CEO Kadri Muhiddin, "Buraya işadamları özel jetleriyle geliyor. Tatillerini yapıyor. Uçaklar tatil boyunca Milas-Bodrum Havalimanı'nda kalıyor. Kurduğumuz tesiste işadamları beklerken tüm bakım işlemleri gerçekleştiriliyor. Ülke ekonomisine katkıda bulunuyor. Hangarın boş olduğu dönemde de hava yolu uçaklarına hizmet veriyoruz. Amacımız, 12 ay verimli çalışmak. Türkiye çok stratejik bir yerde. Avrupa, Ortadoğu, Asya ve Çin pazanına kadar ulaşan geniş bir coğrafyada. Hedefimiz, özel uçakları ve yolcu uçaklarını buraya getirmek" dedi.



4.7 MİLYAR DOLARLIK ŞİRKET

AMAC Aerospace 2009'da kuruldu. 8 yıl önce 300 çalışana ve 500 milyon dolarlık değere sahip şirkette bugün bin 500 kişi görev yapıyor. İsviçre ve Türkiye'de İstanbul Atatürk ile Milas-Bodrum'da hizmet veren firmanın değeri ise 1.7 milyar dolar. Şirket 2012'de Türkiye'de faaliyetlerine başladı. Halen toplam 60 olan çalışan sayısının önümüzdeki yıl 120'ye çıkartılması hedefleniyor.

PAZAR HIZLI BÜYÜYÜR

"Türkiye'nin hızlı büyüyen ekonomisi özel havacılık sektöründe de olumlu gelişmelere neden oldu" diyen Muhiddin, şöyle devam etti: "Birkaç yıl önce özel mülkiyette 150 özel uçağın bulunduğu Türkiye pazarının kısa sürede 600 uçağa ulaşacağını öngörüyoruz. Bu rakam Almanya'nın özel mülkiyetteki uçak sayısına eşit. Türkiye ve Muğla'nın uçak bakımında bölgede merkez üs olmasını hedefliyoruz. 3'üncü havalimanının devreye girmesiyle pazarın daha da hareketleneceğini bekliyoruz. Türkiye, sektörümüz için umut ve istikrar vaat ettiği için bu yatırımları yaptık. İlerleyen yıllarda sektörün çok daha fazla gelişeceğini öngörüyoruz. Bu nedenle de hangar yatırımlarımızın sayısını artırmayı ve ilerleyen yıllarda kapasitemizi büyütmeyi hedefliyoruz. 3'üncü havalimanının da devreye girmesi Türkiye için büyük önem taşıyor. Londra, New York, Moskova ve Paris gibi birçok büyük şehirde birden fazla havalimanı var. Türkiye havacılığında gelişmeye devam ederken biz de yatırımlarımızla buna destek olacağız."

