

MEDIA BizavNews
PUBLISHING DATE 16.06.2018
LANGUAGE Russian

Новые контракты AMAC Aerospace

16 июля 2018

Швейцарский провайдер услуг по ТОиР и комплектации интерьеров бизнес-джетов АМАС Aerospace сообщает о получение очередных контрактов на техническое обслуживание самолетов Bombardier Global Express. Речь идет о трех бизнес-джетах, два из которых принадлежат российским владельцам (по понятной причине их имена не разглашаются, прим. ред.). Помимо технического обслуживания (C-Check), на самолеты будет установлена система КА Band.



Ранее компания сообщила, что рассчитывает получить первый зеленый ACJ320neo в четвертом квартале текущего года и приступить к монтажу интерьера. Лайнер предназначен для британской Acropolis Aviation. Второй ACJ320neo прибудет в Базель на кастомизацию в первом квартале 2019 года. Всего же в 2018 году AMAC Aerospace планирует передать заказчикам, как минимум шесть самолетов. Еще по трем «зеленым» лайнерам контракты находятся на заключительной стадии согласования.

В прошлом году АМАС Aerospace передал клиентам пять отремонтированных самолетов (пять ACJ319, ACJ330, ACJ340, BBJ747-400), а также два полностью оборудованных лайнера (зеленый вариант): частный BBJ777 и демонстратор BBJ для компании Boeing. В настоящее время на производственных мощностях в Базеле в разной стадии готовности находятся несколько самолетов, включая ACJ330, который прилетел в апреле.

Сейчас AMAC Aerospace сейчас владеет одним из самых больших авиационных комплексов в Европе. У компании в аэропорту Базеля имеются четыре ангара (28280 кв.м.), позволяющие обслуживать любые типы самолетов, включая Airbus A340, Boeing 777 и Boeing 747-8 (на обслуживание этого типа компания получила сертификат Part



MEDIA BizavNews
PUBLISHING DATE 16.06.2018
LANGUAGE Russian

145 в ноябре 2012 года). Общая площадь перрона и мастерских составляет 85000 кв.м.

АМАС Аегоsрасе была образована в 2007 году и считается наиболее быстрорастущей компанией в области обслуживания воздушных судов деловой авиации. Хотя данные об обороте компании не публикуются, по неофициальным оценкам он превысил 1 млрд. швейцарских франков. Как считают эксперты, успех АМАС Аегоsрасе в значительной степени определяется концепцией собрать под одной крышей оптимальное количество услуг, необходимых для эксплуатации деловых самолетов, и тем самым облегчить жизнь их владельцев. При этом упор делается на надежность и качество, о чем говорит девиз фирмы – Swiss Excellence in Business Aviation. Высокая степень универсальности АМАС Aerospace подтверждается наличием у нее сертификатов на техническое обслуживание самолетов Airbus, Boeing, Gulfstream Aerospace, Bombardier.