

Ebace 2019: Schweizer Business Aviation News

AMAC-Wachstum hält an

Die Schweizer AMAC Aerospace mit Sitz am EuroAirport in Basel, die sich auf die Wartung sowie den Um- und Ausbau von Geschäfts- und Privatflugzeugen spezialisiert hat, führt auch im zwölften Geschäftsjahr ihr eindruckliches Wachstum fort. 2020 wird ein fünfter Hangar eröffnet, wie sie an der Ebace bekannt gab.

Das Unternehmen wurde 2007 gegründet, und beschäftigt heute rund 750 Mitarbeitende in Basel, im französischen Auch und in Istanbul und Bodrum. AMAC Aerospace hat in den letzten zwölf Jahren ein eindruckliches Wachstum hingelegt. Heute ist sie eigenen Angaben zufolge das weltweit grösste Privatunternehmen in diesem Sektor und betreibt alleine am Euroairport vier Hangars mit einer Grundfläche von 28'280 Quadratmetern und verfügt über Werkstatt- und Büroflächen von 6251 Quadratmetern und ein Vorfeld von 44'610 Quadratmetern. Die Gesamtarbeitsfläche in Basel beträgt somit mehr als 85'000 Quadratmeter.

Fünfter Hangar in Basel

AMAC Aerospace nutzt einen Grossraumhangar für die Wartungsprojekte und zwei Grossraumhangars für Umbau- und Modernisierungsarbeiten. Diese Hangars bieten insgesamt Platz für mehrere Standardrumpf- und Grossraumflugzeuge. Im Mai 2018 erhielt AMAC die Zulassung von Bombardier als Authorized Service Facility (ASF), womit sämtliche Garantie- und Wartungsarbeiten für Bombardier Flugzeuge durchgeführt werden dürfen. Dies veranlasste das Basler Unternehmen un-

ter Leitung von Kadri Muhiddin, Group Chairman und CEO, Bernd Schramm, Group COO, und Mauro Grossi, Group CFO, den Bau eines fünften Hangars in Auftrag zu geben. Dieser wird vorwiegend für Bombardier-Flugzeuge genutzt werden und soll bereits Anfang 2020 zur Verfügung stehen.

Internationale Präsenz

Auch in der Türkei wurde die Präsenz ausgebaut. Am Atatürk International Airport in Istanbul erbringt AMAC schon seit einigen Jahren MRO-Dienstleistungen, vor allem für PC-12 und PC-24, für die AMAC im Nahen Osten eine Verkaufs- und Service-Repräsentanz hat. Aber auch Wartungsaufträge für Dassault werden vorwiegend in Istanbul ausgeführt.

In Bodrum im Südwesten der Türkei betreibt AMAC die einzige MRO-Anlage der Region. Der Hangar am Flughafen Bodrum-Milas liegt günstig und bietet Dienstleistungen für Privatkunden wie auch für Airlines. Während im Winter der Hangar für Wartungen kommerzieller Flugzeuge genutzt wird, werden im Sommer vor allem Privatmaschinen gewartet.

JCB Aero, mit Hauptsitz im französischen Auch gehört seit Mai 2016 zur AMAC Aero-

space Gruppe. Die Gesellschaft hat sich in den vergangenen 30 Jahren einen Namen gemacht und stieg zum französischen Marktführer im Bereich Luxusdesign, Herstellung und Installationen von Kabinen für Zivil-, Flug- und VIP- Flugzeuge sowie Hubschrauber auf. JCB Aero entwirft Gestaltungskonzepte für Kabinen und Modernisierungen, zudem werden Installationsdienstleistungen für Dassault, AIH, Zodiac Aerospace und Private angeboten.

Widebody-Completion-Projekte

Anfang 2019 lieferte Airbus den weltweit ersten ACJ320neo an AMAC Aerospace in Basel aus. Das Flugzeug kann 25 Passagiere über eine Entfernung von 11'100 km ohne Zwischenlandung befördern. Das britische Executive-Charterunternehmen Acropolis Aviation hatte im Mai 2018 bekannt gegeben, dass die Kabine des Jets von AMAC nach den Entwürfen des Designbüros Alberto Pinto gestaltet wird.

Zudem ist AMAC Aerospace derzeit daran, eine zweite Boeing 747 in den Hangars am Standort Basel auszustatten. Auch fürs nächste Jahr steht eine Premiere an: Ein neuer Completion-Vertrag für eine Boeing BBJ MAX 9 ist unterzeichnet. Das Flugzeug wird 2020 in der Schweiz erwartet und die erste Maschine des Typs BBJ MAX 9 sein, die komplett von AMAC ausgestattet wird.

Umfassende Konnektivität in der Luft

AMAC Aerospace hat sich inzwischen auch einen Namen für seine Engineering-Leistungen gemacht: Gewünscht wird umfassende Konnektivität, auch an Bord eines Flugzeuges. Hierfür arbeitet AMAC Aerospace eng mit Honeywell zusammen. Die Installationen eines KA-Band-Systems bieten eine nahtlose Breitbandverbindung. Für die fruchtbare Zusammenarbeit wurde AMAC Aerospace im Frühjahr 2019 von Honeywell die Auszeichnung «Channel Partner Award» verliehen. *pd*

Foto AMAC



Im türkischen Bodrum werden im Winter Airliner gewartet, im Sommer vor allem Privatflugzeuge.