

AIRPORT LIFE  AMAC AEROSPACE

AMAC Aerospace, Swiss excellence serving corporate aviation

AMAC Aerospace: Schweizer Spitzenleistungen im Dienste der privaten Luftfahrt



Since 2008, AMAC Aerospace has made EuroAirport its headquarters, bringing together maintenance, modification, renovation, refurbishment and engineering for corporate aviation. Discover what goes on behind the doors of its huge hangars.

★ Seit 2008 hat AMAC Aerospace seinen operativen Hauptsitz am EuroAirport und vereint dort die Bereiche Wartung, Umbau, Refurbishment, Completion und Engineering für die private Luftfahrt. Entdecken Sie, was sich hinter den Türen der riesigen Hangars abspielt.

Can you tell us about AMAC Aerospace history?

The founders created AMAC Aerospace AG in 2007 to serve the corporate and VIP/VVIP demand. That same year, AMAC Corporate Jet AG was incorporated in Zürich. The following year, the first hangar opened in Basel, along with a sales office in Lebanon. The Basel hangars continued to expand, with new hangars opening in 2010, 2012, 2015, and 2021. In 2012, AMAC Aerospace Turkey was incorporated, and the first hangar opened in Istanbul, followed by a hangar in Bodrum in 2017. In 2016, we acquired JCB Aero in France, and in 2021, we merged with GAMIT Limited in the UK. AMAC Aerospace Saudi Arabia opened in 2022, and we acquired KREATIVE in France earlier this year. Today we are represented as a 'Group of Companies' and operate a network of eight hangars for mid-size jets, narrow and wide-body jets.

What are AMAC Aerospace fields of activity?

Our core activities include aircraft maintenance (MRO), completion and refurbishment, and engineering services. We also offer aircraft management, sales, and charter services. Our customers are aircraft owners from around the world who are looking for discerning, VIP, and corporate business aviation services.

How long has AMAC Aerospace been established at the EuroAirport?

We opened our first hangar at EuroAirport in 2008, and our headquarters are still located in Basel. Since then, the company has grown considerably, and today, we have five hangars at EuroAirport. Our facilities at the EuroAirport platform are the largest in the group, and we currently employ around 1 000 highly skilled professionals, in specialized domains of aviation. This includes workers in a wide variety of fields: technicians, engineers, CAMO coordinators work, project managers, purchasers, and salespeople, along with many other roles.

What are the specific areas of expertise that are developed on the EuroAirport platform?

At AMAC Aerospace Switzerland AG at EuroAirport, we offer full in-house engineering and workshop capabilities, providing a one-stop-shop for maintenance, modification, refurbishment and completion activities. Our facility includes state-of-the-art workshops for cabinetry, wood, upholstery, sheet metal, cabin varnishing, paint, window shade, electro outfitting, wheel, non-destructive testing (NDT) and composite workshops as well as an electro/avionic/battery workshop. AMAC Aerospace is structured to manage all maintenance needs.



©AMAC Aerospace



©AMAC Aerospace

What are the future projects AMAC Aerospace is working on?

We are investing in the expansion of our infrastructure at EuroAirport. During the spring, we completed construction on a modern, three-story building that will house the entire engineering department. Another project is a new, modern gatehouse that is in the final stages of construction.

★ Können Sie uns etwas über Ihre Firmengeschichte erzählen?

Im Jahr 2007 wurde die AMAC Aerospace AG gegründet, um der wachsenden Nachfrage im Bereich der privaten sowie der VIP/VVIP-Luftfahrt gerecht zu werden. Im selben Jahr entstand die AMAC Corporate Jet AG in Zürich. Im Folgejahr wurde der erste Hangar in Basel eröffnet, zeitgleich mit einem Verkaufsbüro im Libanon. Der Standort in Basel wurde weiter ausgebaut und die Eröffnung weiterer Hangars erfolgte in den Jahren 2010, 2012, 2015 und 2021.

Im Jahr 2012 wurde AMAC Aerospace Turkey gegründet und ein erster Hangar in Istanbul eröffnet, gefolgt von einem zweiten Hangar in Bodrum im Jahr 2017. 2016 haben wir JCB Aero in Frankreich übernommen und 2021 fusionierten wir mit GAMIT Limited in Grossbritannien. 2022 wurde AMAC Aerospace Saudi Arabia eröffnet und Anfang 2025 haben wir KREATIVE in Frankreich übernommen.

Heute sind wir als «Group of Companies» vertreten und betreiben ein Netzwerk von acht Hangars für Mid-Size-Jets, Schmalrumpf- sowie Grossraumflugzeuge.

Welche Tätigkeitsbereiche decken Sie ab?

Unser Kerngeschäft umfasst Wartung (MRO), Completion und Refurbishment sowie Engineering-Dienstleistungen. Darüber hinaus bieten wir Dienstleistungen in den Bereichen Flugzeugmanagement, Verkauf und Charter an. Zu unseren Kunden zählen Flugzeugbesitzer aus aller Welt, die hochwertige VIP- und Geschäftsflugdienstleistungen im Bereich der Business Aviation suchen.

Seit wann ist AMAC Aerospace am EuroAirport ansässig?

Wir haben unseren ersten Hangar im Jahr 2008 am EuroAirport eröffnet und unser Hauptsitz befindet sich nach wie vor in Basel. Seitdem hat sich das Unternehmen erheblich weiterentwickelt, sodass wir heute fünf Hangars am EuroAirport betreiben. Unsere Einrichtungen am EuroAirport sind die grössten der Gruppe und wir beschäftigen rund 1000 hochqualifizierte Fachkräfte in einer Vielzahl von Bereichen: Techniker, Ingenieure, CAMO-Koordinatoren, Projektmanager, Einkäufer, Vertriebsmitarbeiter und viele weitere.

Welche spezifischen Fachgebiete wurden am Standort EuroAirport entwickelt?

Am EuroAirport bietet die AMAC Aerospace Switzerland AG umfassende Engineering- und Werkstatteleistungen an und stellt damit einen „One-Stop-Shop“ für Wartung, Modifikationen, Refurbishment und Completion-Aktivitäten bereit. Unsere Einrichtungen umfassen technisch hochmoderne Werkstätten für die Bereiche Tischlerei, Schreinerei, Sattlerei, Blechbearbeitung, Maler- und Lackierarbeiten, Fensterjalousien, Elektroinstallation, Räder, Non-Destructive Testing (NDT) sowie Werkstätten für Verbundwerkstoffe und eine Elektro-/Avionik-/Batteriewerkstatt. AMAC Aerospace ist so strukturiert, dass sämtliche Wartungsanforderungen abgedeckt werden können.

An welchen zukünftigen Projekten arbeitet AMAC Aerospace?

Wir investieren in den Ausbau unserer Infrastruktur am EuroAirport. Im Frühjahr haben wir den Bau eines dreistöckigen Gebäudes abgeschlossen, in dem die gesamte Engineering-Abteilung untergebracht wird. Ein weiteres Projekt betrifft eine neue, moderne Rezeption, deren Bauarbeiten sich derzeit in der Endphase befinden. ■